



comunicato stampa 17.2023
alla c.a. : redazione sportiva

Vittoria di classe per Franco Iantorno e Gretaracing alla Guarcino-Campocatino 2023

Ruoti (PZ) 23 maggio 2023 – In attesa del rinforzo ai propri ranghi per il prossimo appuntamento di velocità in salita con il Trofeo Vallecamonica, **Gretaracing Lucania** consegue un **altro importante risultato per le gare riservate alle auto storiche**, con una **vittoria di classe all'edizione 2023** della cronoscalata Guarcino-Campocatino.

L'evento nel frusinate si è tenuto sul classico percorso di **7 km** di lunghezza con **dislivello** di **444 metri** per una **pendenza** media pari al **6,34%** con 4 tornanti. Dopo le prove tenutesi nella giornata di sabato a partire dalle 14:00, la giornata di domenica **21 maggio** ha visto tenersi le **due manches di gara** previste, con partenza della prima sessione **alle ore 10:00** e seconda sessione immediatamente a seguire.

L'alfiere di **Gretaracing Lucania** si è presentato all'evento con la fida **Volkswagen Golf GTI Type 17** che prendeva il via nel **3° Raggruppamento** (il più nutrito tra tutti i partecipanti) e classe **T1600** con numero di gara **33**, già arma di scelta del pilota nelle precedenti vittoriose stagioni, anche grazie a un ottimo connubio ormai stabilitosi con la classica *hatchback* di Wolfsburg.

Il tempo **aggregato** delle due sessioni di gara (**10'16.39** alla velocità media di **81,8 km/h**), nonostante le condizioni *wet*, ha visto Iantorno prodursi in una prestazione maiuscola conquistando la **vittoria di classe T1600** con oltre 1 minuto e mezzo di vantaggio sul secondo classificato, nonché il **7° piazzamento** tra le vetture iscritte nel **3° raggruppamento**, sfiorando di pochissimo posizioni ancora più elevate considerando un distacco molto esiguo rispetto ai due piloti classificati al 5° e 6° posto, inferiore ai 2 secondi.

Contenuti multimediali di supporto

- ❖ [ACI SPORT](#)
- ❖ [Gretaracing](#)

rif.: Ufficio Stampa Gretaracing
press@mikea.it
T.: +39 0717820339