



comunicato stampa 45.2023  
alla c.a. : redazione sportiva

**Vito Tagliente sfiora il podio di classe al ritorno in TCR Italy, combattutissimo il fine settimana di Imola**

**Imola (BO) 30 ottobre 2023** – Cala la luce del tramonto sull'accessissima domenica di gara che ha coronato l'appuntamento conclusivo del TCR Italy e della Clio Cup Italia, alle quali Gretaracing Lucania ha partecipato all'Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" di Imola.

Nel primo evento, i colori della scuderia sono stati rappresentati da Vito Tagliente nella sua prima stagionale nella massima serie tricolore per le vetture TCR al volante della VW Golf munita di cambio DSG e preparata da Baccaro Motorsport. La sessione di qualifiche ha visto il pilota della scuderia segnare un tempo di 1:59.398 (3° di classe migliorativo rispetto al 2:00.737 segnato nelle prove libere). La Gara 1, caratterizzata da *bagarre* al via dopo che la mancata partenza del *pole sitter* Ruben Volt cagionava la bandiera rossa dopo il ritiro di ben 7 vetture, ha visto Tagliente recuperare terreno, gestendo il distacco dagli avversari e chiudendo al 4° posto di classe e 19° assoluto, pur non potendo sfruttare appieno le prestazioni della vettura a causa di una inefficienza elettronica. Gara 2 meno movimentata ma nondimeno di grande solidità di Tagliente, che si conferma buon interprete del circuito romagnolo sfiorando nuovamente il podio di classe e 20° piazzamento generale, a poco più di 5" dal podio.

La seconda serie a cui Gretaracing ha partecipato nel fine settimana appena concluso è stata la tappa finale della Clio Cup Italia, dove la scuderia ha visto in Donato Barnaba - partente con il numero 50 sulla vettura di E20 Motorsport - il proprio alfiere, alla prima esperienza in gara peraltro più sfidante che mai, considerata la natura tecnica del tracciato e il particolarmente competitivo parterre agonistico. Miglior tempo in prova di 2:13.619 al 7° giro con punta di 183,4 km/h, mentre in qualifica Barnaba ha visto il proprio miglior tempo della 5ª tornata cancellato e con successiva sospensione delle qualifiche su bandiera rossa. Pur partendo dall'ultima posizione in griglia, Barnaba ha costruito una gara solida e regolare (segnata dall'ingresso della *safety car* già alla partenza per un contatto nelle retrovie), chiudendo alla 31ª posizione seppure "al fotofinish" essendo giunto al traguardo a soli 2 decimi dal 30° posto e con un miglior tempo di 2:08.979. In seconda qualifica il pilota ha poi registrato il 32° tempo con 2:08.912, risultato poi trasformato in gara con il 27° posto, anche in questo caso a meno di 1" dall'immediato rivale.

#### Contenuti multimediali di supporto

- ❖ [ACI SPORT](#)
- ❖ [Gretaracing](#)

rif.: Ufficio Stampa Gretaracing  
[press@mikea.it](mailto:press@mikea.it)  
T.: +39 0717820339

**Asd Gretaracing Lucania (Amateur Sporting Association)**  
**Partita IVA – 02112030768 Cod. Fiscale – 02112030768 - riconoscimento sportivo del CONI**  
**Sede legale: Via Vico Forlenza snc – 85056- Ruoti [PZ] - licenza scuderia Aci Sport 485915**  
**Sede operativa: Via Vico Forlenza snc– 85056-Ruoti [PZ]- Tel. [+39] 335.750.39.60 [+39] 346.830.50.06**  
**e-mail: [info@gretaracing.it](mailto:info@gretaracing.it) Official Web Site : [www.gretaracing.it](http://www.gretaracing.it)**